

## Mon super nouveau driver R7 425 de Taylor Made !



Je suis très satisfait de mon nouveau driver R7 425 TP (9.5°) qui contribue à mon gain de distance en plus de mon travail physique. Par rapport au R7 Quad, les parois ont été affinées au maximum pour rajouter ces grammes de gagnés là où il les faut, c'est-à-dire à l'arrière de la tête de club et notamment dans le cas du R7 425 dans les petites masselottes amovibles arrières (MVT, Movable Weight Technology). Car plus le centre de gravité du driver est en arrière par rapport à la zone de frappe sur la face, plus les taux de rotation de la balle (affaibli) et son angle de décollage (augmenté) sont optimisés pour plus de distance. En plus, grâce au système des masselottes amovibles, en mettant plus de poids dans la pointe, je ralentis celle-ci à travers l'impact ce qui contribue à éliminer une fâcheuse tendance de trop de "lift", de draw chez moi (qui réduit le carry).

Même si la tête est plus volumineuse (25% plus large maintenant 425 cc en titane), que l'ancien R7 Quad, elle me paraît plus légère ! Avec le super nouveau manche ultra léger RE\*AX (que 55 g. ! Existe aussi en 65, 75 et 85 g, ROMBAX Technology), sortie de la collaboration entre Taylor Made et Fugikura, j'ai l'impression de pouvoir le swinguer encore plus vite. Ce nouveau manche offre plus de stabilité car avec ses nouvelles fibres enlacées et appliquées à des niveaux stratégiques, le manche ne se déforme plus autant qu'avant (de forme circulaire "au repos", un manche graphite peut devenir ovale pendant sa sollicitation dans le downswing et l'impact en plus du torque).

Donc je suis vraiment heureux de pouvoir profiter du maximum d'innovation technologique disponible sur le marché et élaboré par mon sponsor Taylor Made pour rester compétitif sur ces parcours de championnat du Tour de plus en plus long !