

Question d'André au sujet de la rigidité des manches de driver.

Je voulais avoir au bout de combien de temps constatiez vous une perte de rigidité de votre manche de driver.. 6mois, 1 an ou plus..?

Merci pour votre gentillesse et pour le temps que vous prenez à répondre.

Réponse de Christian :

Sans avoir vraiment fait attention à la perte de rigidité du manche mais aussi vu que Taylor Made me propose de nouveaux modèles de Driver au moins tous les ans (j'ai donc rarement eu un shaft plus que 2 ans), je ne suis pas certain de bien pouvoir vous renseigner sur cette question. Mais néanmoins, surtout pour un amateur qui tapera beaucoup moins et moins souvent de drive que nous les pros de circuit, un manche sera valable au moins 3 ans sinon plus. Et en plus, en vue des progrès constants des fabricants de shafts, je pense que ceux-ci sont de plus en plus résistants dans le temps. Bon driving ! Christian

Question de Philippe à propos des shafts :

Bonjour Christian je suis tes résultats souvent et je suis assez admiratif des scores. cela fait maintenant 13 ans que je joue, j'ai 53 ans et je suis 2 d'index. je joue en Bretagne Nord du côté de saint-brieuc. J'ai vu dernièrement que tu as change de shaft sur tes fers tu es passe sur du nipon 850 gh, que t'apporte t-il de mieux ? J'ai pour ma part essaye des nouveaux clubs montes en 950 gh, qu'elle est la différence? Je ne suis pas très long et j'ai été agréablement surpris du résultat et du confort. Merci de ta réponse.

Réponse de Christian :

Avant les nipons, je jouais des graphites car ils m'apportaient un poids total du club plus léger (moins de fatigue sur durée et capacité à le swinguer plus vite) et une meilleure sensation de la tête de club (swingweight en D2) ainsi qu'une sensation très "nette" de l'impact (moins de vibrations qu'avec du True Temper acier par exemple).

Mais le désavantage du graphite est qu'il y a plus de torque qu'avec de l'acier.

Alors quand j'ai appris la venue de ces shafts japonais Nipon en acier ultra léger, je les ai vite essayé et vite adopté car ils me donne tous ce que m'apportait le graphite mais avec moins de torque (donc moins de perdition en précision).

Je ne suis pas surpris que tu ais été satisfait de tes shaft 950gh.

Bons swings,

Christian